

# Astronauta e hostess, Butti racconta le «donne con le ali» In duecento pagine la storia dell'aeronautica tinta di rosa

**L**a storia, le avventure, gli aspetti romantici, amori e delusioni delle donne che hanno fatto la storia dell'aviazione sono raccontate nel volume *Quando le donne hanno spiccato il volo*, che Luigi Butti ha dato alle stampe in queste settimane, edito da **Book Time**. Nella prefazione Butti, vimercatese di adozione, giornalista esperto di aeronautica, sin da bambino si è confrontato con il magico mondo delle "ali".

Negli anni Sessanta ha collaborato con diverse riviste aerospaziali, ma anche con testate per ragazzi quali *Il Messaggero dei ragazzi*, *Corriere dei ragazzi*, *Intrepido*, *Topolino*. In seguito è stato firma prestigiosa di *Volare*, *Aviazione civile*, *Rivista Aeronautica*, *La Protezione civile italiana*, *Corriere Motori*, *Focus*, oltre che corrispondente dalla Brianza del *Corriere della Sera*. Ha già

pubblicato due libri per ragazzi: *Gli aeroplani e i Cacciatori del cielo*. Nel libro *Quando le donne hanno spiccato il volo*, il giornalista Butti vuole innanzitutto sfatare il detto secondo cui «la forza di gravità e le donne sono i peggiori nemici dell'aviazione». «Se l'accusa fatta alla forza di gravità – dice Butti – è fondata, quella attribuita alle donne deve essere spiegata e notevolmente mitigata. Nel senso che questa scherzosa affermazione, che esprime il disappunto degli aviatori, è rivolta alle mamme, alle nonne, alle mogli che, manifestando eccessivi timori, frenano lo slancio dei giovani attratti dal volo».

Nel libro, di oltre 200 pagine, corredate da un interessante archivio fotografico, Butti racconta il ruolo sostenuto dalle donne nella storia dell'aeronautica. Dalle prime ascensioni in mongolfiera sino alle spet-

tacolari missioni spaziali. Un anno dopo che i fratelli Montgolfier, era il 5 giugno 1783, fanno sollevare il loro primo "pallone", il 4 giugno 1874 la cantante d'opera Elisabeth Thible si alza in volo a Lione. Le donne sono più una «attrazione» che esperte di volo, richiamano il grande pubblico. All'inizio del XX secolo con l'arrivo dei primi aeroplani fra le prime donne in cabina troviamo Raymonde De Laroche. Sono gli anni dei record delle sfide Europa-Usa, delle trasvolate atlantiche con le imprese di Amelia Earhart. C'è poi il capitolo sui primi voli con passeggeri, le hostess e la presenza delle donne in divisa durante gli anni della seconda guerra mondiale. Fra pagine ricche di primati e di successi si arriva alle avventure spaziali con le astronave russe e americane, fino alla nostra Samantha Cristoforetti.



Samantha Cristoforetti

